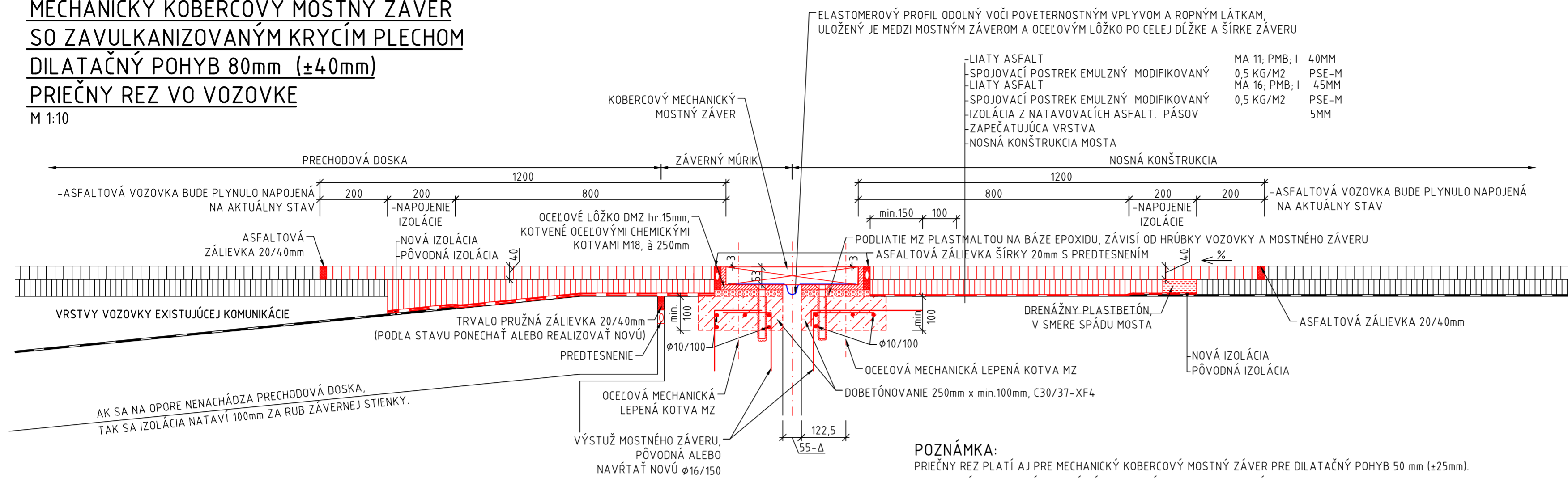
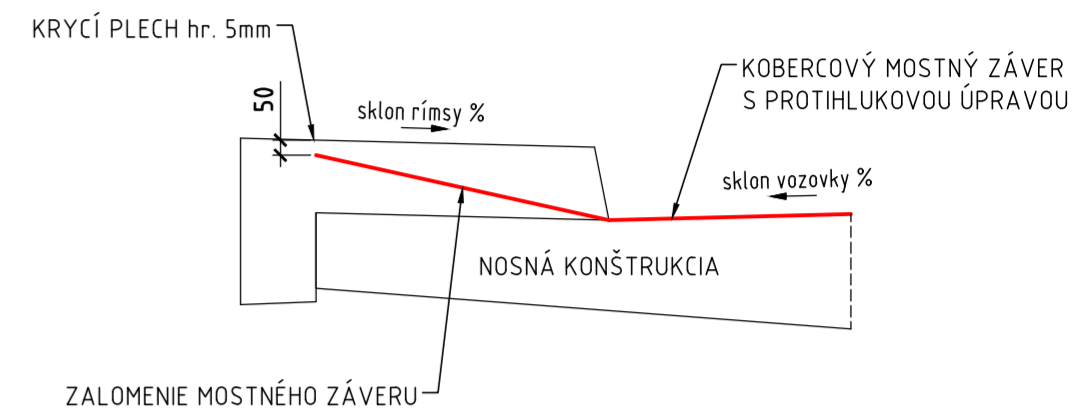


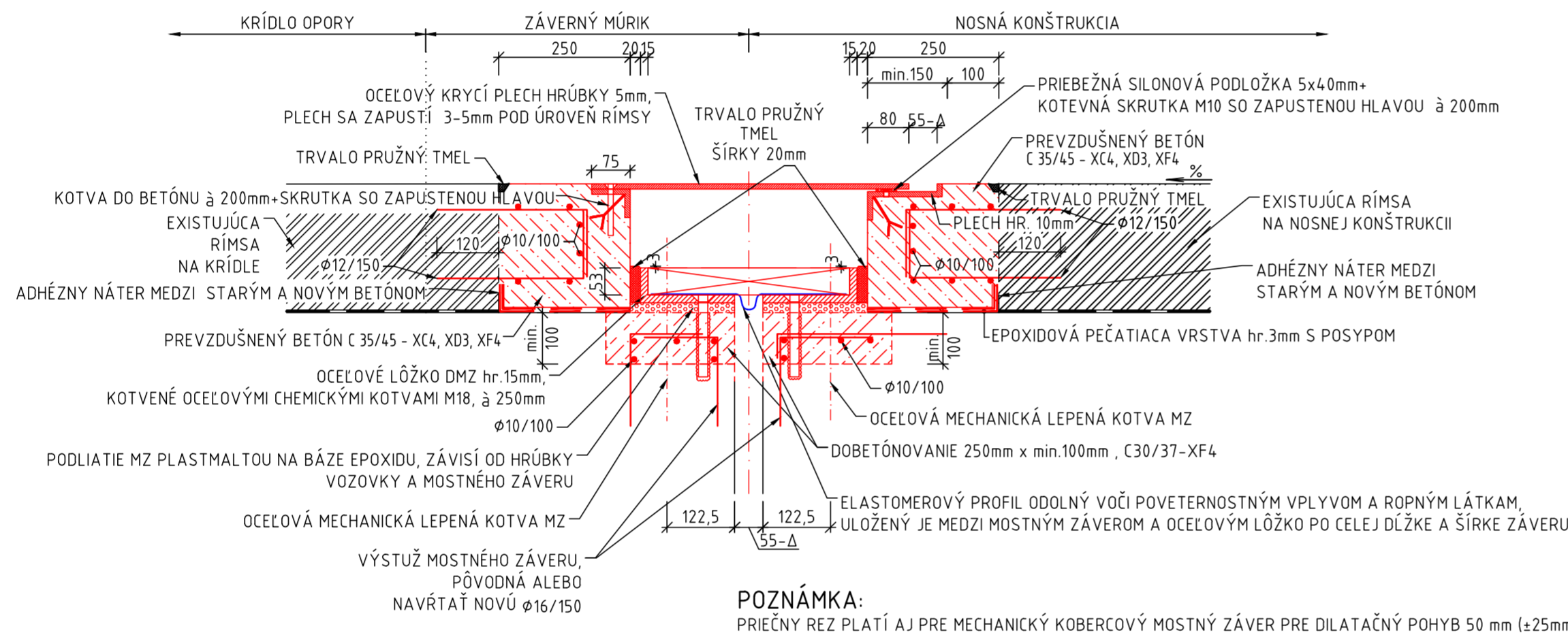
## M 1:10



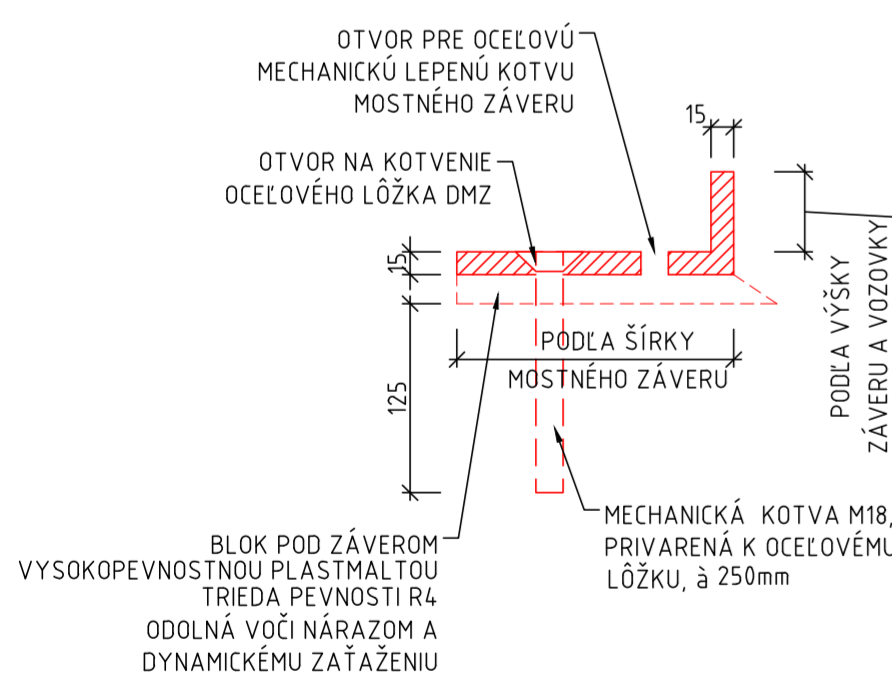
M 1:25



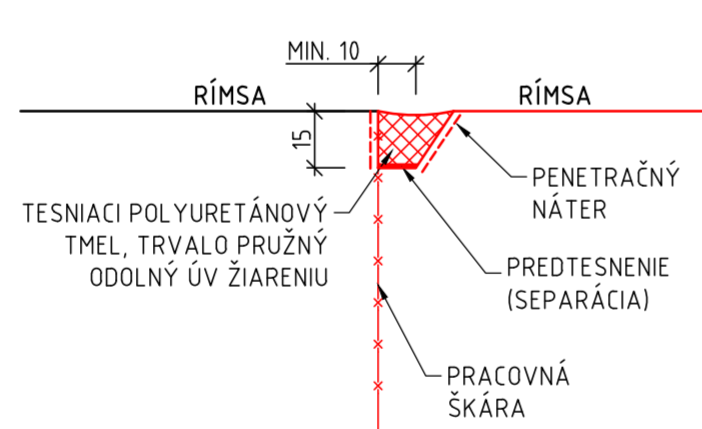
## M 1:10



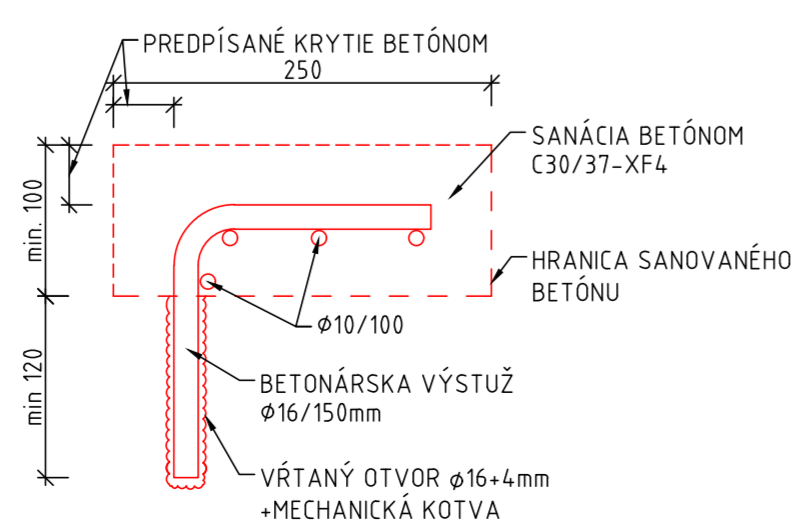
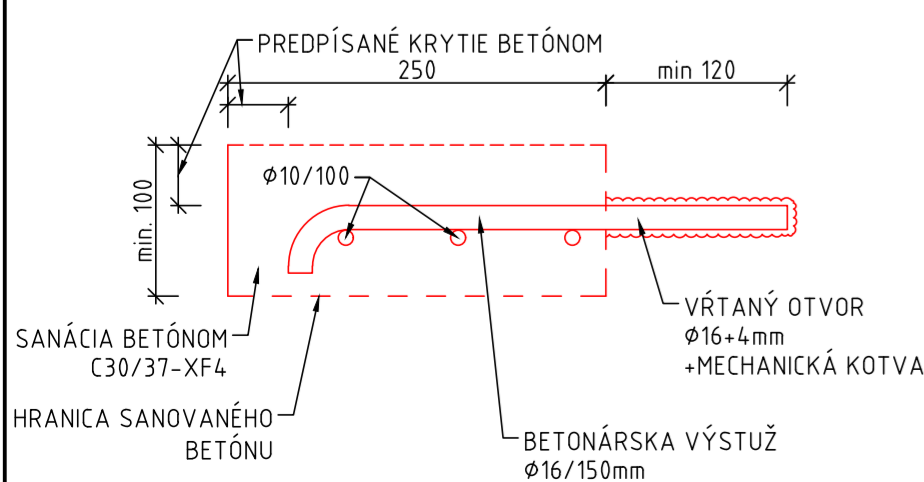
M 1:5



M 1:2



M 1:5 -REZ VO VOZOVKE, NOSNÁ KONŠTRUKCIA



POZNÁMKY:

- ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 55 MM PRI TEPLOTE 10°C,  
PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE INEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY  
VYPOČÍTA PODĽA VZORCA  $\delta = 55 - \Delta = 55 - 0,00012 \times (T - 10) \times l \times \sin \alpha$ ;  
Š - KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm  
T - TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU  
L - DĺŽKA DILATAČNEJ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m  
A - KĹMOSŤ MOSTA V °

-PLOCHY OCEĽOVÝCH ČASŤÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRICHÁDZAJÚ DO STYKU SO ŽIVICNÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁNIA PROTI KORÓZII 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODĽA TP 068 MDV SR.

## SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HLĎKY VÄČŠEJ AKO 50mm

- ODSTRÁNENIE SKORODOVANEJ ABO BETÓNOM, NAFENENIE ADHÉZNEHO NÁTERU,
- SANOVANIE POŠKODENEJ ČÁSTI BETÓNOM C30/37, DMAX=16mm
- PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODĽA
- TECHNOLÓGICKÉHO POSTUPU PREDPISANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU
- V PRÍPADE ŽE ODHĽANÁ VÝSTUŽ JE SKORODOVANÁ IBA V POVRCHOVEJ VRSTVE,
- JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A NÁTRIET OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ
- AK NIE JE ODHĽANÁ VÝSTUŽ VO VÝHODNOM STAVE, JE POTREBNÉ JU NAHRADIŤ NOVOU
- VYVRÁŤAŤ OTVORY PRE VÝSTUŽ Ø20mm, MECHANICKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ
- AKO VÝSTUŽ POUŽÍVAŤ PRÚTY Ø16 Z OCELE B500 B, V RASTRI PO 150mm
- PODĽA MOŽNOSTI VLOŽIŤ 1-4 PODŽLŽNÉ PRÚTY Ø10 Z OCELE B500 B, S PRÍSLUŠNÝM PRESAHOM

## ELASTOMEROVÝ PROFIL A DRENÁŽNY PÁS NA ODVÁDZANIE VODY

- MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ NA HRANE RÍMSY. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY SA NAVRHNĚ V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO POVRCHU RÍMSY (VIĎ. DETAIL).

-TESNIACI PROFIL

- JE PO CELEJ DÍŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM).

DRENÁŽNÝ PLASTBETÓN JE VEDENÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE AŽ K ŤŽLBIAM KDE BUDE ZAŤUSTENÝ DO POZDĺŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA. V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNÝ PLASTBETÓN UMIESTNENÝ MEDZI ŤŽLBIAMI. DRENÁŽNÝ PÁS JE ŠÍRKY 100mm, S VÝŠKOU 40mm, VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16; PMB, I. VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESTŇOVAŤ V SMERE POZDĺŽNOMU SPÁDU MOSTA.

## BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASTI RÍMSY

-NOVÝ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODBÚRANÍ ČASTI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY NAVRÁTAJÚ OTVORY PRIEMERU 16mm A DO NICH SA MECHANICKOU KOTVOU VLEPÍ VÝSTUŽ PODĽA VÝKRESU  
-POUŽITÉ BUDÚ PROFILY  $\phi 10$  A  $\phi 12$  Z OCELE B500 B.

POZNÁMKA:

PRI VÝMENE EXISTUJÚCICH ASFALTOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDÚ POUŽITÉ MECHANICKÉ KOBERCOVÉ MOSTNÉ ZÁVERY PRE DILATAČNÝ POHYB 50 mm ( $\pm 25$ mm).

PRI VÝMENE EXISTUJÚCICH MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU GHH BUDÚ POUŽITÉ  
MECHANICKÉ KOBERCOVÉ MOSTNÉ ZÁVERY PRE DILATAČNÝ POHYB 80 mm ( $\pm 40$ mm).

CELKOVEJ DĹŽKY 400,00 m

CELKOVEJ DĹŽKY 1000,00 m



OBEDNÁVATEĽ :

NÁRODNÁ  
DIAĽNIČNÁ  
SPOLOČNOSŤ

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Razítko:

Dátum:

Prípady:

PROJEKTANT :

NISKA, s.r.o. - inžinierske a projektové konštruktívne  
kancelárie - Premium+ - súťažne hodnotená  
Priekopníka 20/A, 821 08 Bratislava  
☎ +421 903 953 353

navrhov	ING. KRESÁNEK		zak. číslo	210610
vypracoval	ING. KRESÁNEK	<i>Kresánek</i>	dátum	08/2022
zodp. projektant	ING. KRESÁNEK	<i>Kresánek</i>	stupeň	DP/DORS
tech. kontrola	ING. ŠTIGA	<i>Štiga</i>	mierka	M 1:10, 5, 2

VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU GHH A ĽAMZ  
NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ  
SPOLOČNOSTI, A.S.

slavba:

príloha:

KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM  
VIAC AKO 50mm

E